

NAZWA I ADRES INWESTORA:



POWIAT WOŁOMIŃSKI

ul. Prądzińskiego 3
05-200 Wołomin

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:

PBW
INŻYNIERIA

PBW INŻYNIERIA Jacek Garbacz

Siedziba: ul. Pochyła 23 lok. 4D,
53-512 Wrocław

Regon: 022 238 210

NIP: 737 200 14 59

Adres do korespondencji: ul. Sokolnicza 5/74-75,
53-676 Wrocław

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Most na drodze powiatowej 4344W w miejscowości Wójty, gmina Jadów

ADRES:

Województwo mazowieckie, powiat wołomiński, gmina Jadów

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA, OBREB, NUMERY DZIAŁEK:

Gm. Jadów, obręb Wójty, dz. ew.: 94, 95, 148, 198, 199, 295 i 302

KOD CPV:

71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

STADIUM:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

BRANŻA:

Drogowa

TYTUŁ OPRACOWANIA:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

w ramach zadania pn.:

**„Wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy mostu
na drodze powiatowej 4344W w msc. Wójty, gm. Jadów”**

NR TOMU:

III

OPRACOWUJĄCY:

| | Imię i Nazwisko | Podpis |
|--------------|------------------------|---------------|
| Opracowujący | mgr inż. Adam PAWŁUCKI | |

DATA OPRACOWANIA:

PAŹDZIERNIK 2016

STAROSTA WOŁOMIŃSKI
ul. Prądzyńskiego 3, 05-200 Wołomin
zatwierdza STAŁA organizację ruchu

Nr ew.
WDP.7120.1. -- 1 . 2020

w całości / w części
bez zmian / ze zmianami naniesionymi kolorem czerwonym /
z poniższymi uwagami: 2021-12-30
Termin wprowadzenia organizacji ruchu: do

Data i podpis 10-01-2020

Z up. Starosty Wołomińskiego
GŁÓWNY SPECJALISTA


Piotr Szymaniak

WARUNKI WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU:

1) Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

2) Do wprowadzenia niniejszej organizacji należy zastosować znaki:

PIONOWE:

Grupa wielkości: ~~mini / male / średnie / duże; (A-7, B-20 - średnie)~~

Typ folii odblaskowej:

■ znaki obok jezdni: ~~1 / 2 / folia pryzmatyczna; (A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6h - 2);~~

■ znaki nad jezdnią: ~~2~~

POZIOME:

~~cienkowarstwowe / grubowarstwowe / dostosowane do istniejącego /
tymczasowe taśmy odblaskowe barwy żółtej~~

SPIS TREŚCI

| | |
|--|-----------|
| 1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA..... | 3 |
| 1.1. Przedmiot opracowania..... | 3 |
| 1.2. Cel i zakres opracowania | 4 |
| 1.3. Podstawy opracowania | 4 |
| 1.4. Podstawy formalne..... | 4 |
| 1.5. Podstawy techniczne..... | 4 |
| 2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO | 5 |
| 2.1. Charakterystyka istniejącego terenu..... | 5 |
| 2.2. Charakterystyka istniejącego obiektu..... | 7 |
| 3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO | 8 |
| 3.1. Charakterystyka projektowanego obiektu | 8 |
| 4. PROJEKTOWANE BARIERY ENERGOCHŁONNE | 10 |
| 5. WYMAGANIA DLA ZASTOSOWANEGO OZNAKOWANIA..... | 10 |
| 6. CZĘŚĆ RYSUNKOWA | 12 |
| 7. ZAŁĄCZNIKI, DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE..... | 16 |

WYKAZ RYSUNKÓW

| Nr rys. | Tytuł rysunku | Stan | Skala |
|----------------|----------------------|-------------|--------------|
| SOR-01 | Plan orientacyjny | istn. | 1:10000 |
| SOR-02 | Plan sytuacyjny | istn.+proj. | 1:500 |
| SOR-03 | Przekrój poprzeczny | proj. | 1:50 |

ZAŁĄCZNIKI – DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE

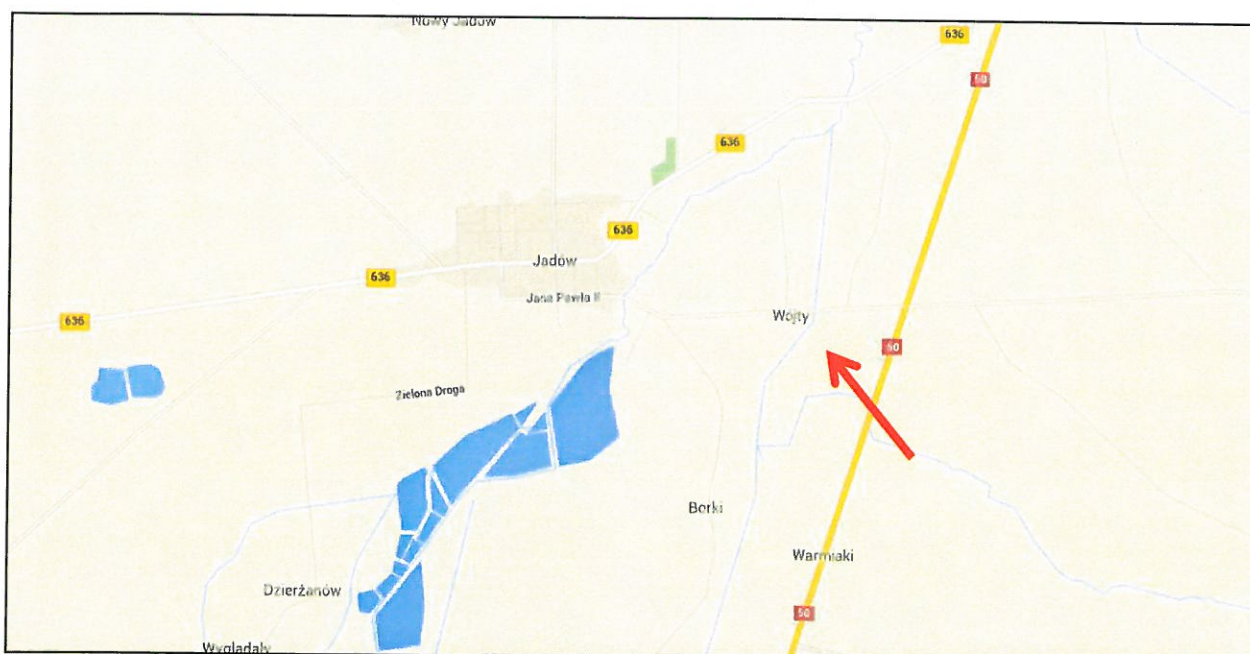
1. Opinia nr 5/57/2016 z dn. 21.07.2016 r. – Komendant Powiatowy Policji w Wołominie
2. Uwagi przekazane pismem nr WID.7121.1.38.2016.JW z dnia 09.08.2016r. – Starostwo Powiatowe w Wołominie.

1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest most nad rzeką Borówką w ciągu drogi powiatowej nr 4344W w km 2,080 w miejscowości Wójty, gminie Jadów.

Usytuowanie mostu będącego przedmiotem opracowania pokazano na rysunku 1.1, widok na most od strony wody górnej pokazano na rysunku 1.2.



Rys. 1.1 Lokalizacja przedmiotowego mostu w miejscowości Wójty
(źródło: <http://google.com/maps/>)



Rys. 1.2 Widok na obiekt od strony północnej

1.2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy mostu na drodze powiatowej 4344W w msc. Wójty, gm. Jadów”.

1.3. Podstawy opracowania

1.4. Podstawy formalne

Umowa nr 59/2016 z dnia 23.02.2016 r. pomiędzy Powiatem Wołomińskim, ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin a Biurem PBW INŻYNIERIA Jacek Garbacz, ul. Pochyła 23 lok. 4D, 53-512 Wrocław.

1.5. Podstawy techniczne

- a) Pomiary inwentaryzacyjne w terenie;
- b) Obowiązujące normy, przepisy oraz literatura techniczna dotycząca przedmiotowego obiektu.

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

2.1. Charakterystyka istniejącego terenu

Most zlokalizowany jest w gminie Jadów, w ciągu drogi powiatowej nr 4344W pomiędzy miejscowościami Jadów i Myszadła. Przeprowadza ruch taboru samochodowego nad rzeką Borówką. Światło poziome pomiędzy podporami, w osi konstrukcji, wynosi 7,02-8,10 m. Światło pionowe pod obiektem wynosi około 1,65 m. Obszar wokół obiektu jest nieuporządkowany oraz obrosnięty roślinnością. Koryto rzeki jest nieuregulowane, meandrujące, z łagodnymi spadkami.

Po analizie informacji zgromadzonych na aktualnym etapie prac projektowych stwierdza się, że: inwestycja nie jest zlokalizowana w strefach ochronnych ujęć wód podziemnych i powierzchniowych oraz na obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych; na obszarach o znacznej gęstości zaludnienia; na obszarach ochrony uzdrowiskowej. Inwestycja nie ma wpływu na zabytki kultury materialnej, na terenie inwestycji nie znajdują się dobra kultury chronione na podstawie odrębnych przepisów. Teren inwestycji nie jest zlokalizowany w miejscowości uzdrowiskowej ani na gruntach leśnych oraz nie jest objęty ochroną konserwatorską na podstawie wpisu do rejestru zabytków województwa mazowieckiego, nie leży w granicach terenu wpisanego do rejestru zabytków, nie jest także ujęty w wojewódzkiej ewidencji zabytków. Ponadto w obrębie przedmiotowego obszaru nie występują udokumentowane zabytki archeologiczne.

Obiekt zlokalizowany jest na obszarze charakteryzującym się nieznaczną gęstością zaludnienia. Najbliższe zabudowania mieszkalne usytuowane są w odległości ok. 130 m i nie są objęte zasięgiem oddziaływania inwestycji. Własności gruntu opisują załączone do niniejszego opracowania wypisy z ewidencji gruntów i mapy ewidencyjne.

Przedmiotowy most drogowy usytuowany jest poza obszarami sieci Natura 2000 (najbliższy chroniony obszar NATURA 2000 – Dolina Liwca PLB140002 zlokalizowany jest w odległości ok. 1,90 km od zakresu przebudowy). Ponadto obiekt nie jest bezpośrednio związany z ochroną tego obszaru, a jego funkcjonowanie nie wynika z tej ochrony. Biorąc pod uwagę zakres planowanych prac oraz usytuowanie i funkcje obiektu przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie znacząco oddziaływać na obszar Natura 2000.

Na poniższych fotografiach przedstawiono ogólną charakterystykę terenu.



Rys. 2.1 Widok na obiekt od strony wody górnej



Rys. 2.2 Widok na obiekt od strony Myszała

2.2. Charakterystyka istniejącego obiektu

Przedmiotowy most drogowy (nr JNl: 35000515) usytuowany jest nad rzeką Borówka w ciągu drogi powiatowej nr 4344W w km 2,080 w miejscowości Wójt, gminie Jadów, powiat Wołomiński, województwo mazowieckie.

Podstawowe parametry geometryczne istniejącego obiektu:

| | |
|--|----------------|
| – światło poziome pod obiektem | 7,02 - 8,10 m, |
| – wysokość konstrukcyjna obiektu | 0,67 m, |
| – długość przęsła | 9,00 m, |
| – rozpiętość teoretyczna przęsła | 8,56 m, |
| – całkowita szerokość obiektu | 8,50 m, |
| – ilość belek w przekroju poprzecznym | 16 szt., |
| – wymiary belki wysokość / szerokość : | 46 cm / 49 cm, |
| – szerokość użytkowa jezdni na moście | 5,70 m, |
| – szerokość pobocza od strony WD | 0,73 m, |
| – szerokość pobocza od strony WG | 1,57 m. |

Przęsło mostu wykonane jest z typowych prefabrykowanych belek żelbetowych typu „Gromnik” wg albumu „Typowe mosty drogowe. Przęsła prefabrykowane żelbetowe typ „Gromnik” – projekt techniczny” opracowany przez Centralne Biuro Studiów i Projektów Dróg, Mostów i Lotnisk w Warszawie z 1973 r. Konstrukcję niosącą przęsła tworzy 16 belek żelbetowych ustawionych jedna obok drugiej. W przekroju poprzecznym pomost składa się z jezdni o szerokości 5,70 m oraz obustronnych opasek. Całkowita szerokość mostu wynosi 8,50 m.

Na przedmiotowym obiekcie nie występują łożyska. Ustrój nośny przęsła oparty jest na przyczółkach w sposób bezpośredni za pomocą przekładek z warstw papy. Przyczółki obiektu wykonano jako żelbetowe, monolityczne, masywne. Długość całkowita skrzydeł wynosi około 2,20 m. Skrzydła są równoległe do osi podłużnej obiektu. Szerokości korpusów przyczółków wynoszą około 8,15 m. Ściany czołowe korpusów odchylone są od pionu i załamane na długości.

Na obiekcie brak jest wyraźnie ukształtowanych chodników dla pieszych. Skrajne opaski są obustronne i posiadają szerokość około 0,73 m od strony WD i 1,57 od strony WG. Konstrukcję chodników stanowią prefabrykowane elementy żelbetowe ustawione obok siebie po długości obiektu. Obiekt wyposażono w obustronne

balustrady stalowe o wysokości około 0,89-0,92 m. Balustrady o konstrukcji spawanej, przytwierdzone są do betonowych kap chodnikowych. Pochwyty i słupki wykonane z kątowników. Brak szczeblinek, występują dwa poziome przeloty z kątowników.

Nawierzchni jezdni na dojazdach do obiektu z obu stron jest asfaltowa. Szerokość jezdni jest równa około 5,70 m. Na dojazdach nie występują krawężniki – krawędzie swobodne jezdni. Poza pasem jezdni występują pobocza gruntowe, trawiaste. Brak ukształtowanych dojeżdż do obiektu.

Stożki nasypowe w obrębie skrzydeł obiektu są umocnione, nieregularne i porośnięte roślinnością. Obszar wokół obiektu jest nieuporządkowany oraz obrosnięty roślinnością. Koryto rzeki jest nieuregulowane, meandrujące, z łagodnymi spadkami.

Na obiekcie brak jest urządzeń dylatacyjnych, barier energochłonnych, instalacji i urządzeń obcych. Na obiekcie oraz dojazdach brak jest oznakowania.

Na moście nie występują urządzenia odprowadzenia wód opadowych – woda odprowadzana jest powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne przed i za obiekt.

3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

3.1. Charakterystyka projektowanego obiektu

W ramach planowanej inwestycji, z uwagi na brak ciągu pieszo-rowerowego na obiekcie oraz z uwagi na zły stan techniczny istniejącego obiektu, projektuje się jego przebudowa w celu podniesienia nośności do klasy B wg normy PN-85/S-10030 oraz dostosowania elementów konstrukcyjnych i elementów wyposażenia do obowiązujących obecnie przepisów.

Podstawowe parametry obiektu:

- | | |
|-------------------------------------|---------------------------------------|
| – klasa obciążeń | B, |
| – światło mostu | nie mniej niż w stanie istniejącym, |
| – wysokość konstrukcyjna | nie większa niż w stanie istniejącym, |
| – szerokość jezdni na obiekcie | 6,0 m, |
| – szerokość ciągu pieszo-rowerowego | 3,0 m, |
| – wysokość barieroporęczy mostowych | 1,20 m, |
| – wysokość balustrad | 1,20 m, |
| – posadowienie | pośrednie. |

W ramach przedmiotowej inwestycji przewiduje się:

- demontaż istniejących elementów wyposażenia (nawierzchnia drogowa na obiekcie i dojazdach, balustrady, itp.),
- rozbiórka istniejącego przęsła,
- rozbiórka istniejących przyczółków,
- wykarczowanie karp oraz usunięcie krzewów i drzew kolidujących z projektowanym poszerzeniem obiektu i drogi na dojazdach,
- wycinka drzew kolidujących z projektowanym poszerzeniem obiektu i drogi na dojazdach,
- zabezpieczenie lub przebudowa sieci obcych kolidujących z przebudową,
- wzmocnienie posadowienia,
- budowa nowych przyczółków,
- montaż nowych łożysk,
- wykonanie nowego przęsła mostu z uwzględnieniem ciągu pieszo-rowerowego,
- wykonanie izolacji przęsła oraz odwodnienia izolacji,
- wykonanie nowych kap chodnikowych,
- wykonanie płyt przejściowych w celu eliminacji efektu progowego,
- zabezpieczenie powierzchni odziemnych i napowietrznych betonu,
- odtworzenie nasypów za przyczółkami i stożków skarpowych,
- przebudowa dojazdów w zakresie dowiązania się obiektu do istniejącej drogi powiatowej za i przed obiektem,
- montaż nowych elementów wyposażenia (deski gzymsowe, balustrady, bariery, krawężniki, urządzenia dylatacyjne, nawierzchnie jezdni, nawierzchnie chodników, itp.),
- wykonanie systemu kanalizacji deszczowej odwodnienia obiektu,
- wykonanie schodów skarpowych i umocnień stożków nasypowych,
- profilowanie, humusowanie oraz obsianie mieszanką traw skarp drogowych w obrębie przebudowy,
- profilowanie oraz ubezpieczenie dna i skarp koryta rzeki w obrębie przebudowy,
- korekta przebiegu rowu melioracyjnego,
- uporządkowanie terenu w obrębie przebudowy.

4. PROJEKTOWANE BARIERY ENERGOCHŁONNE

Zestawienie i lokalizacja projektowanych barier energochłonnych:

- bariera H1W2A (drogowa, lewa strona) - km 0+008,15 – 0+026,90
- bariera H1W2A (mostowa, lewa strona) - km 0+026,90 - 0+042,90
- bariera H1W2A (drogowa, lewa strona) - km 0+042,90 - 0+068,15

- bariera H1W3A (drogowa, prawa strona) - km 0+003,70 – 0+028,00
- bariera H1W3A (mostowa, prawa strona) - km 0+028,00 - 0+044,50
- bariera H1W3A (drogowa, prawa strona) - km 0+044,50 - 0+063,70

Odległość barier od krawędzi jezdni 0,5 m.

Całkowite długości obustronnych barier: 60 m.

Odcinki początkowe barier: długość 12 m, odchylone do zewnątrz skosem 1:20

Odcinki końcowe barier: długość 8 m, odchylone do zewnątrz skosem 1:20

5. WYMAGANIA DLA ZASTOSOWANEGO OZNAKOWANIA

Zestawienie oznakowania pionowego:

- Znak F-4 (rzeka „Borówka”) - km 0+005,82
- Znak F-4 (rzeka „Borówka”) - km 0+066,35

Zestawienie oznakowania poziomego:

- Linia P-7d (lewa strona) - km 0+000,00 - 0+068,00
- Linia P-4 (środek jezdni) - km 0+000,00 - 0+068,00
- Linia P-7d (prawa strona) - km 0+000,00 - 0+068,00

Znaki wprowadzone w ramach stałej organizacji ruchu muszą spełniać następujące warunki:

- grupa wielkości znaków pionowych: średnie
- słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych o średnicy 60,3 mm,
- wysokość mocowania znaków 2,0 m mierząc od powierzchni jezdni do dolnej krawędzi niższego znaku,

-
- odległość krawędzi znaku od krawędzi jezdni (krawężnika) - min. 0,5 m,
 - rodzaj projektowanego oznakowania poziomego: białe, grubowarstwowe.

UWAGA!!!

Powyższe prace będą wymagały ustawienia znaków zgodnie z załączonym rys. SOR-01.

Dokładny termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu należy uzgodnić z Wydziałem Inwestycji i Drogownictwa Starostwa Powiatowego w Wołominie. Na min. 7 dni przed planowanym terminem wprowadzenia czasowej organizacji ruchu należy powiadomić:

- organ zarządzający ruchem (Starostwo Powiatowe w Wołominie),
- zarządcę drogi (Wydział Dróg Powiatowych Starostwa Powiatowego w Wołominie),
- Komendę Powiatową Policji.

Zadania, o których mowa wyżej jest zobowiązany zrealizować Wykonawca robót.

6. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



INWESTOR:



POWIAT WOŁOMIŃSKI
ul. Prądyńskiego 3
05-200 Wołomin

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:



PBW INŻYNIERIA
Jacek Garbacz
ul. Pochyla 23 lok. 4D
53-512 Wrocław

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

**WYKONANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ PRZEBUDOWY MOSTU
NA DRODZE POWIATOWEJ 4344W W MSC. WÓJTY, GM. JADÓW**

ADRES:

woj. mazowieckie, powiat wołomiński, gm. Jadów

NAZWA OPRACOWANIA:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TYTUŁ RYSUNKU:

Plan orientacyjny

SKALA:

1:10000

STANOWISKO:

IMIE I NAZWISKO:

PODPIS:

Projektant

mgr inż. Adam Pawłucki

DATA:

LIPIEC 2016

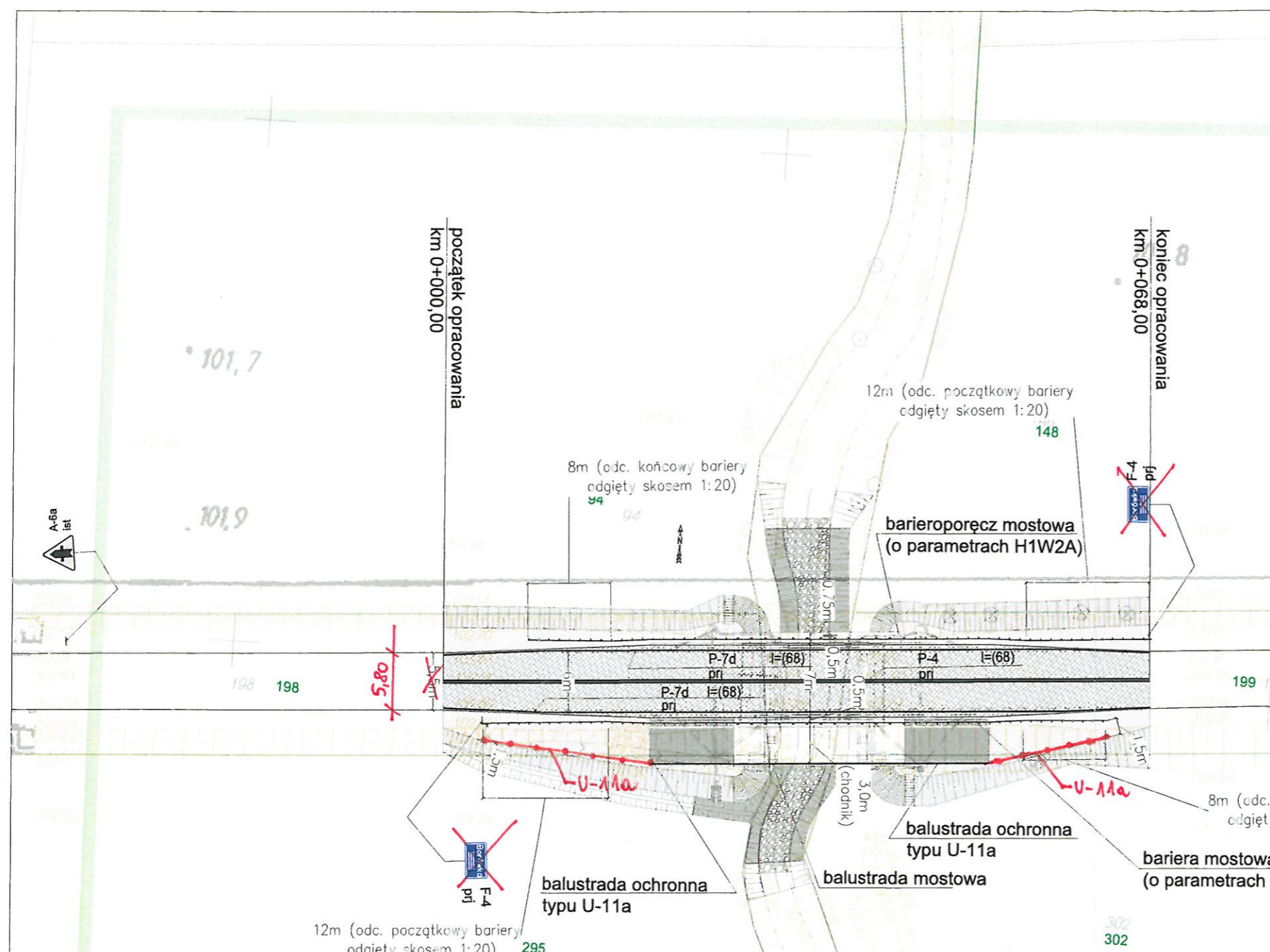
NR RYSUNKU:

SOR-01

P.1434.2016.3542
+ 102.

STAROSTA WOŁOMIŃSKI
ul. Prądzyńskiego 3, 05-200 Wołomin
zatwierdzenie **STAŁEJ** organizacji ruchu
nr ew. WDP.7120.1. -- 1 . 2020
Data i podpis: 10 -01- 2020

Z up. Starosty Wołomińskiego
GŁÓWNY SPECJALISTA
Piotr Szymaniak



LEGENDA

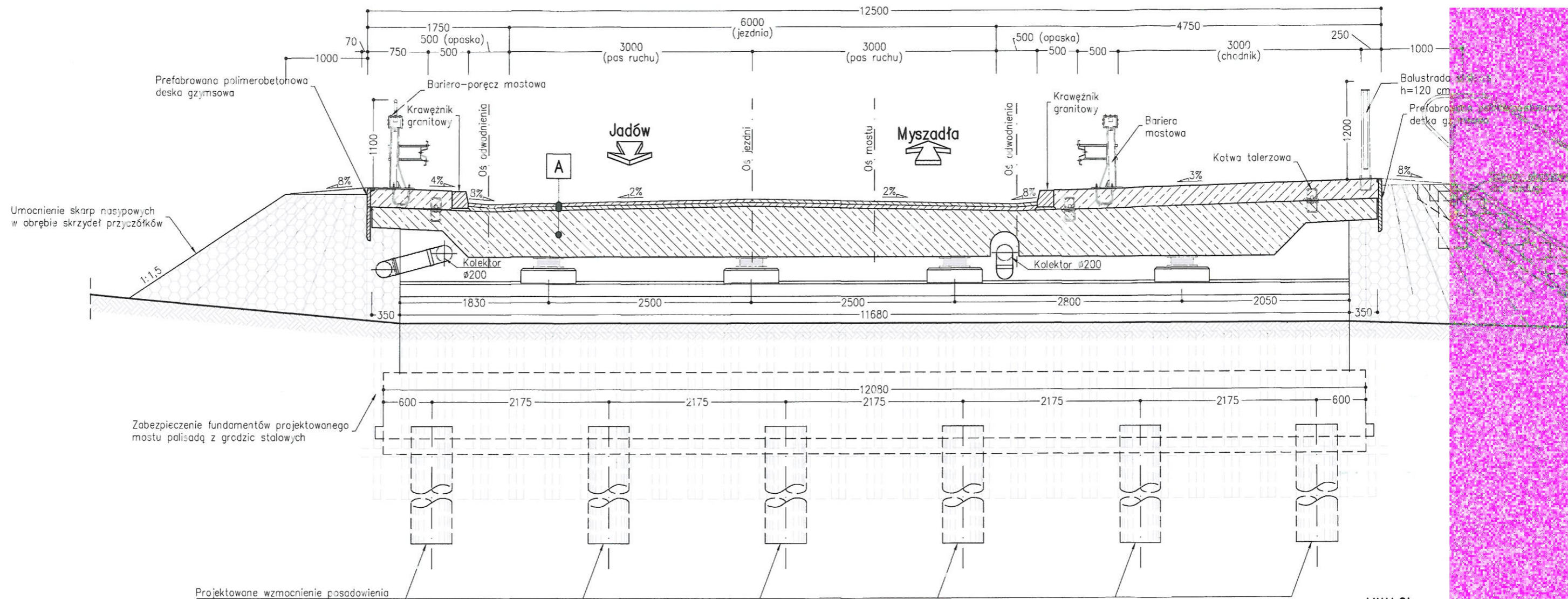
| | |
|--|------------------------------------|
| | Istniejące oznakowanie pionowe |
| | Projektowane oznakowanie pionowe |
| | Projektowane oznakowanie poziome |
| | Projektowana bariera energochłonna |

MAPA DO CELOW PROJEKTOWYCH
Czynności karteograficzne, zaktualizowane

| | |
|--|--|
| INWESTOR: POWIAT WOŁOMIŃSKI ul. Prądzyńskiego 3 05-200 Wołomin | JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA: PBW INŻYNIERIA PBW INŻYNIERIA Jacek Garbacz ul. Pochyla 23 lok. 4D 53-512 Wrocław |
| NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: WYKONANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ PRZEBUDOWY MOSTU NA DRODZE POWIATOWEJ 4344W W MSC. WÓJTY, GM. JADÓW | |
| ADRES: woj. mazowieckie, powiat wołomiński, gm. Jadów | |
| NAZWA OPRACOWANIA: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU | |
| TYTUŁ RYSUNKU: Plan sytuacyjny | SKALA: 1:500 |
| STANOWISKO: Projektant | IMIĘ I NAZWISKO: mgr inż. Adam Pawluccki |
| DATA: WRZESIEŃ 2016 | NR RYSUNKU: SOR-02 |

Przekrój poprzeczny

(z widokiem na przyczółek)
skala 1:50



UWAGI:

1. Wszystkie wymiary podane w mm.
2. Rozpatrywać kolumny z uwzględnieniem opracowania.

| A |
|----------------------------|
| 50mm Warstwa ścierna |
| 40mm Warstwa wiążąca |
| 5mm Izolacja |
| min. 550mm Płyta żelbetowa |

| B |
|--|
| 5mm Nawierzchnia z mieszaniny żywic epoksydowych i poliuretanowych |
| max 227mm Kapa chodnikowa |
| 10mm Izolacja |
| 250mm Wspornik żelbetowy |

INWESTOR:



POWIAT WŁOSZCZOWSKI
ul. Piłsudskiego 5
05-200 Włoszczowa

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

WYKONANIE DOKUMENTACJI
NA DRODZE POWIATOWEJ 4

ADRES:

wł. mas. wieś, ps

NAZWA OPRACOWANIA:

PROJEKT STALE

TYTUŁ RYSUNKU:

Przekrój pop

STANOWISKO: IMIĘ I NAZWISKO

Projektant mgr inż. Adam Pordasiak

DATA:

WRZEŚNI

7. ZAŁĄCZNIKI, DOKUMENTY FORMALNO- PRAWNE



ZARZĄD POWIATU WOŁOMIŃSKIEGO

WID.7013.3.9.2.2016.KJ

Wołomin, dnia 24.02.2016r.

UPOWAŻNIENIE

do czynności związanych z opracowaniem dokumentacji projektowej i uzyskaniem niezbędnych decyzji, pozwoleń i opinii oraz czynności formalno – prawnych związanych z realizacją zadania p.n. „ Wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy mostu na drodze powiatowej 4344W w msc. Wójt, gm. Jadów”

Na podstawie Uchwały Nr V-106/2015 Zarządu Powiatu Wołomińskiego z dnia 12 maja 2015r. oraz § 1 umowy Nr 59.2016 z dnia 23.02.2016r. zawartej pomiędzy Powiatem Wołomińskim a Jackiem Garbaczem, prowadzącym działalność gospodarczą pod nazwą PBW Inżynieria Jacek Garbacz z siedzibą przy ul. Pochylej 23 lok. 4d, 53-512 Wrocław, działającym na podstawie wpisu do Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej RP, NIP: 7372001459, Regon:022238210,

Upoważniam

Pana Jacka Garbacza zam. ul. Pochylej 23 lok. 4d, 53-512 Wrocław, legitymującego się dowodem osobistym nr AXX 962151 wydanym przez Prezydenta Miasta Wrocław oraz Pana Rusłana Kostiuka zam. ul. Jana Pawła II 36/7, 46-203 Kluczbork, legitymującego się dowodem osobistym nr AYU 459055 wydanym przez Burmistrza Miasta Kluczbork do działalności w imieniu Zarządu Powiatu Wołomińskiego do czynności związanych z opracowaniem dokumentacji projektowej i uzyskaniem niezbędnych decyzji, pozwoleń i opinii oraz czynności formalno – prawnych związanych z realizacją zadania p.n. „ Wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy mostu na drodze powiatowej 4344W w msc. Wójt, gm. Jadów”.

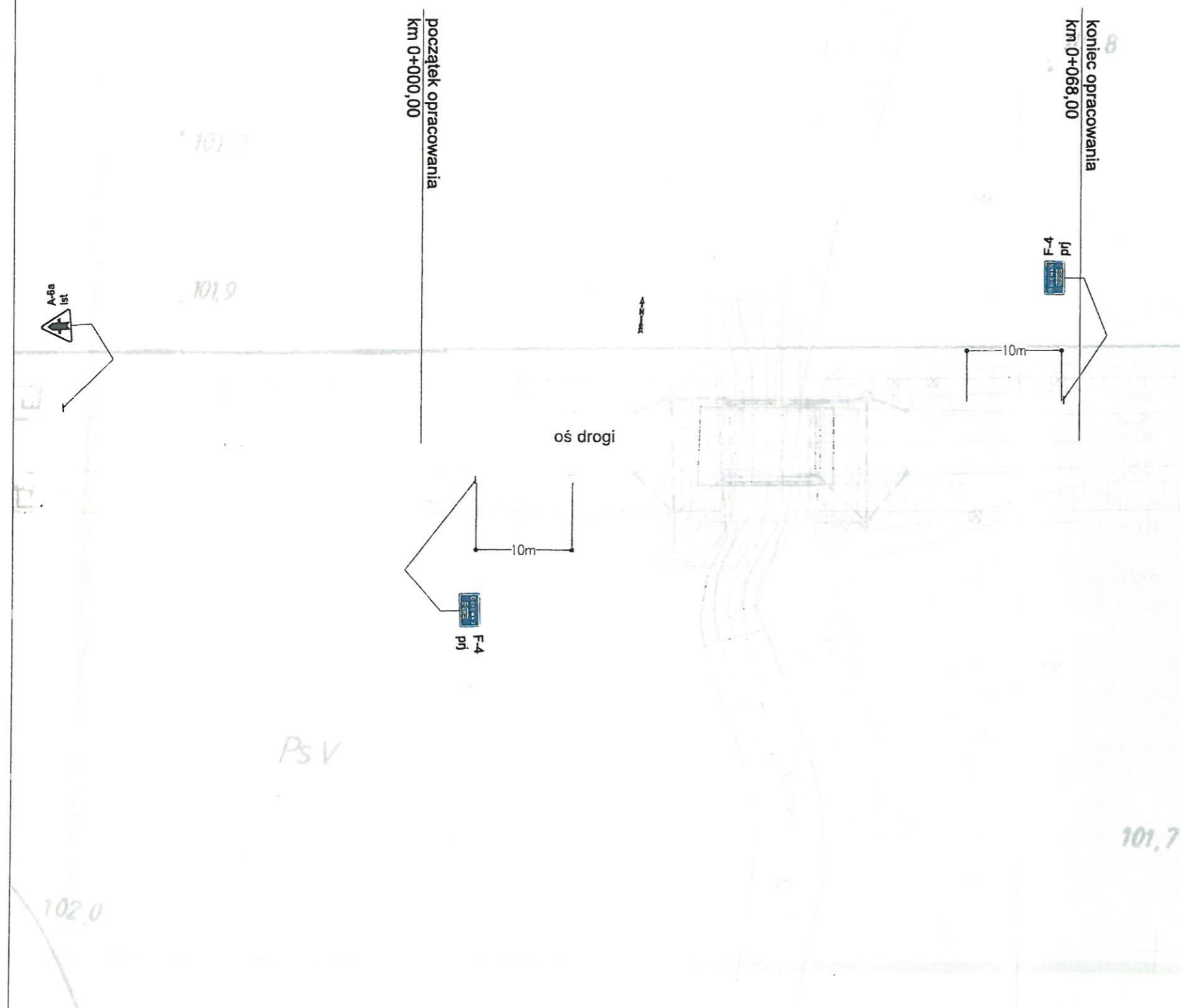
STAROSTA

Kazimierz Rakowski



Opiniuje w zakresie dróg powiatowych
- stałej - czasowej -
- negatywnie - pozytywnie -
- z poniższymi uwagami: - 102



21 LIP. 2016
z up.

SPECJALISTA
Wydział Ruchu Drogowego
KPP w Wołominie
Lisp. Marcin ZDUNEK



MAPA DO CELOW PROJEKTOWYCH

| | | | |
|--|--|---|------------------------|
| INWESTOR:  POWIAT WOŁOMIŃSKI ul. Prądyńskiego 3 05-200 Wołomin | | JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA: PBW INŻYNIERIA PBW INŻYNIERIA Jacek Garbacz ul. Pochyla 23 lok. 4D 53-512 Wrocław | |
| NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: WYKONANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ PRZEBUDOWY MOSTU NA DRODZE POWIATOWEJ 4344W W MSC. WÓJTY, GM. JADÓW | | | |
| ADRES: woj. mazowieckie, powiat wołomiński, gm. Jadów | | | |
| NAZWA OPRACOWANIA: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU | | | |
| TYTUŁ RYSUNKU: Plan sytuacyjny | | | SKALA: 1:500 |
| STANOWISKO: Projektant | | IMIE I NAZWISKO: mgr inż. Adam Pawlucky | |
| DATA: LIPIEC 2016 | | NR RYSUNKU: SOR-02 | |
| | | PODPIS:  | |

| | | |
|---|-------------|----------------------------------|
|  | A-6a ist | Istniejące oznakowanie pionowe |
|  | F-4 prj | Projektowane oznakowanie pionowe |



STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE

Wołomin, dnia 2016-08-09

WID.7121.1.38.2016.JW

PBW INŻYNIERIA Jacek Garbacz
Ul. Pochyła 23 lok. 4D
53-512 Wrocław
ADRES DO KORESPONDENCJI:
Ul. Sokolnicza 5/74-75
53-676 Wrocław

Na podstawie § 8 ust. 2 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729 z późn. zm.) odsyłam projekt stałej organizacji ruchu, opracowany w związku z wykonywaniem dokumentacji projektowej dotyczącej przebudowy mostu na drodze powiatowej nr 4344W w miejscowości Wójtka, gm. Jadów w celu wprowadzenia poprawek.

Na rysunku projektu nie wrysowano urządzeń zabezpieczających przed zjechaniem pojazdu poza krawędzie obiektu inżynierskiego spełniających wymagania PN 1317 PN-EN – zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. Zaprojektowane urządzenia zabezpieczające powinny mieć opisane cechy funkcjonalne:

- 1) poziom powstrzymywania;
- 2) odkształcenie wyrażone szerokością pracującą
- 3) poziom intensywności zderzenia.

Urządzenia zabezpieczające należy właściwie usytuować (z zachowaniem wymaganej skrajni) oraz szczegółowo opisać sposób ich zakończenia i odgięcia.

Ponadto na rysunku projektu nie wrysowano oznakowania poziomego zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zg. z załącznikiem do nru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późn. zm.). Krawędzie jezdni na rysunku są słabo czytelne. Nie opisano (na rysunku) parametrów geometrycznych drogi (szer. jezdni, poboczy, etc.). Nazwa rzeki „Borówka” na znakach F-4, wrysowanych na rysunku projektu nie odpowiada nazwie rzeki „Rynia” z zestawienia oznakowania pionowego (4 pkt. opisu technicznego). Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu należy uzgodnić z Wydziałem Inwestycji i Drogownictwa Starostwa Powiatowego w Wołominie a nie z Wydziałem Dróg i Transportu w Starostwie Powiatu wrocławskiego.

Po wprowadzeniu powyższych zmian, projekt należy ponownie przedłożyć do zatwierdzenia w minimum dwóch egz.. Do projektu należy dołączyć oryginał wymaganej opinii Komendanta Powiatowego Policji w Wołominie (zgodnie z § 7 ust. 2 pkt 2 w/w rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem).

Załącznik: projekt organizacji ruchu - 1 szt.

Sprawę prowadzi:
Jerzy Wereszko
Tel.: 22 787-43-01 w. 163

up. Starosty
INSPEKTOR
Jerzy Wereszko